

ADMIRAL ROBERT BLAKE, MOROCCAN ADVENTURER (1598 – 1657)

Many people are familiar with Horatio Nelson, the English Admiral and hero of the Battle of Trafalgar; many have never heard of Admiral Robert Blake. Of Blake, the English Naval historian Lionel Yexley (*Our Fighting Sea Men*, London, 1911, p. 22) wrote:

the success that has crowned his efforts has never been excelled, not even by Nelson.

Blake spent at least five years in Morocco, notably at Safi. Jan Jansen van Haarlem, aka Morat Raïs, was also at Safi where he functioned as the Sultan's agent in a capacity which has yet to be clearly identified. He wasn't the governor or *caïd* of the town as far as it is known but others have referred to him with that sobriquet at Safi. When the Dutch embassy arrived with his daughter Elizabeth in 1640, Jan was in Safi. His most likely position was either as the admiral, *raïs*, of the port or as the customs officer for Sultan Mohammed ech-Sheikh el-Asghar who had just come to power. He was commander of the Kasbah Oualidia in the port of Aïer throughout this time and, as such, he had command of that portion of the Moroccan Navy that was in port at any given time. Given the above, it is certain that Blake and Morat Raïs interacted with each other on multiple occasions. It is disappointing, however, to find no certain mention of this relationship in the papers of Robert Blake. The one time he does mention someone named Morat, that person appears at the head of a company of the Sultan's infantry, numbering some two-hundred, sent to occupy the kasbah in Rabat in 1637; this is not a likely post to find the 60+-year-old Jan Jansen occupy.

Philippe de Cossé-Brissac wrote an article detailing the time Robert Blake spent in Morocco that was published in 1946. This period, 1636 – 1641, predates Blake's more illustrious career as a Parliamentarian *General at Sea* and later a British *Admiral*. He was a merchant, not a sailor. The article, in fact, gives little hint at what Blake would accomplish after 1641 and a Naval Admiral does not appear high on the list of possibilities given his nature as seen through the eyes, or read from the pen, of Cossé-Brissac.

That Blake is not better known is a function of the times in which he lived and who he worked for. As a Parliamentarian Naval officer, his achievements were viewed with suspicion upon the Restoration, and his accomplishments actively suppressed. This is illustrated by the fact that he was buried in Westminster Abbey but, upon the Restoration,

Charles II ordered his body exhumed and unceremoniously dumped in a communal grave in the adjoining churchyard of Saint Margaret's Abbey. The oversight continues to this day as his Wikipedia entry makes no mention of the Barbary Company or his time in Morocco.



<< A statue in Bridgewater, even one in which it looks as if he is touching the top of a steeple is little competition for a column in the heart of London. >>



To my knowledge this work has not been previously translated into English.

Philippe de Cossé-Brissac, “Robert Blake et la Barbary Company, 1636 – 1641”
Hespéris, Archives Berbères et Bulletin de l’Institut des Hautes-Études Marocaines,
(Librairie LaRose Paris, 1946) 33 (1 – 2): 103 – 122.

Brian A. Smith, D.C. English translation of “Robert Blake et la Barbary Company, 1636 – 1641” (2020).

[\[comments\]](#) are Dr. Smith’s and are used to clarify translations and highlight inconsistencies that may be a function of translating the article.

Thanks to the documents collected in the archives of England and published in 1936 by the Historical Section of Morocco (Pierre de Cénival and Philippe de Cossé-Brissac, *Les Sources inédites de l’Histoire du Maroc*, 1st série, Archives et Bibliothèques d’Angleterre, t. III (1626-1660), Paris, Geuthner, 1936. All the information on Blake’s life in Morocco, used in this article, was taken from this book, pp. 215 – 588.), it is today possible to provide an answer to a question that has never yet been fully elucidated and which interests these two countries.

All the historians of Admiral Robert Blake, Britain’s greatest seafarer under the Cromwell Protectorate and under the Republic, have remained silent, for lack of information, on the period of his existence between his departure of the University in 1625 and his election to the Court of Parliament in 1640. We did not know the beginnings of his career and we wondered with curiosity in what school had formed this wise politician, this energetic soldier and this victorious sailor whose last years were to be so glorious

An English historian, C. R. B. Barrett (“The missing fifteen years (1625-1640) in the life of Robert Blake, admiral and general of sea,” Extract from the *Journal of the Royal United Service Institution*, 1917 (62): 98-110.), intrigued by this enigma had succeeded in lifting a corner of the veil on this mystery by discovering in the collection of Calendars of State Papers the name of Blake involved in Moroccan affairs, but his documentation, fragmentary and superficial, had not allowed him to follow the trail step by step of his character in Africa and to highlight the interest and importance of the role he played there between 1636 and 1641.

It is this task that we would like to fulfill here.

We know from his various biographers (*Dictionary of National Biography*, vol. V, London, 1886, pp. 170-179; see also the works of Dr Johnson, Hepworth Dixon, and David Hannay) that Robert Blake was born in 1599 in Bridgewater, a small town in Somerset, not far from Bristol. He was the son of a merchant ship owner, Humphrey Blake, and the oldest of twelve children. At the age of sixteen he was sent to Oxford and enrolled successively in the colleges of St. Alban Hall and Wadham where he continued his studies for ten years. In 1625, the death of his father and the lack of fortune forced him to leave the University. Necessity, his education and his connections must have helped to orient him, following his father’s example, towards the sea and commerce.

In 1626, he was captain of the *Phoenix*, a London ship of one hundred and twenty tons; later he was captain of the *Golden Eagle*, a three hundred ton vessel, carrying 120 crew

and twenty-two guns. When we know what the life of a captain of a merchant ship was like at that time, called as much to seek outlets for his cargo as to defend it against privateers or to retaliate himself, we can easily imagine how Robert Blake did his triple apprenticeship as a trader, sailor and warrior.

If we also know that one of the owners of the *Phoenix* was called Humphrey Slaney and was a member together with William Cloberry of the *Company of Adventurers of London trading into the parts of Africa*, a company founded in 1631 to trade with the areas between Cape Blanc and the Cape of Good Hope, we are not surprised to meet Robert Blake in 1636 on the Moroccan coast, as an agent for Sir Bryan Janson and the same William Cloberry.

It is in fact in Aïer, on the lagoon of that name, fifty-five kilometers to the NE. de Safi that Robert Blake landed in February. A vessel belonging to William Cloberry had brought him there with cargo. It seems that it was the first time he came to Morocco. His name does not appear in any previous document and the information he asked about the state of the country from Portuguese captives recently released and met in Aïer leads us to believe that he had never been there before. On the basis of the reassuring answers he received, he therefore left for Marrakech with his goods.

It is in this city, capital of his kingdom, that Moulay Mohammed ech-Sheikh el-Asghar, who had just succeeded his brother Moulay el-Oualid, resided. About eighteen years old, of Spanish blood through his mother, Lalla Yamna, the new sultan showed a more humane character than his predecessors and more tolerant, letting his slaves practice their religion. His main advisers were almost all European renegades. Although held in check by many marabouts, the most notable of which were Sidi 'Ali in Sous, Sidi ben Abou Beker in Tadla and Sidi el-Ayyachi in Sale, he reigned more or less indisputably over all the territories that extended between the Atlas and the ports of Safi and Azemmour. The energy of *Bacha* Mahmoud enforced order and ensured a security rarely known until then.

On his arrival in Marrakech, Blake therefore found a state of affairs favorable to the achievement of his political and commercial ambitions. Thanks to the support he obtained from the entourage of the sovereign, and more especially from Bacha Mahmoud, instigator of the plot which had placed Moulay Mohammed ech-Sheikh on the throne, and from the *caïd* Djouder ben 'Abd Allah, he acquired the personal confidence of the Sultan and soon reaped the benefits.

In less than six months he had achieved three important results. About thirty Englishmen, many of whom had been captives for more than twenty years, were freed at his request; he received the customs duties of the kingdom's ports for the merchants he represented; and also the monopoly of extraction and the manufacture of saltpeter.

If the first of these gave him prestige and recognition in Morocco and England among his compatriots, the other two were greatly favorable to his interests and those of his country. As the customs receiver, Blake henceforth controlled all the foreign trade of Morocco for his own benefit and, possessing all the saltpeter produced on the sultan's lands, he could reserve the delivery to his homeland. Remember that this material was essential for the manufacture of gunpowder and since the 16th century, had caused great competition

among the European nations, with Great Britain all the more eager because it had to import it every year at great expense for its military needs.

It goes without saying that these privileges conferred on Blake soon alienated him from his domestic and foreign competitors; so it was important to him, in order to be able to consolidate and increase his advantage, to have undisputed influence both at the court of the sultan and of Charles I.

We will see how he managed to eliminate all those he perceived as rivals.

About eight months after Blake's arrival in Marrakech, Edmond Bradshaw, an official ambassador of the King of England to the Sultan arrived in October. A former merchant who had business concerns in Morocco earlier, from which he incurred debts that remained unpaid debts. He had been sent to renew political and commercial relations between the two countries and to obtain the release of the English captives. Blake had already successfully preceded him in this enterprise, but fearing nonetheless that this newcomer would come back to supplant him, he worked to discredit him and ruin his mission by using the friends he had acquired in the entourage of the sultan. On the pretext that Bradshaw had come to Morocco to obtain the settlement of personal debts at the same time as the conclusion of a treaty, William Clobery's agent insinuated that the letter of Charles I was a forgery intended to make him realize his goals. This serious accusation, which might have cost the Ambassador his life or his liberty, led the Sultan to ask him for the justification of his powers, but although he easily exculpated himself, his credit was nonetheless damaged. Blake spread the rumor that he was indulging in alchemy and had suspicious relationships with wizards. These calumnies produced their effect and when Bradshaw, back in England in 1637 brought a lawsuit against his accuser and demanded reparation, he was nonetheless unsuccessful and condemned by the Star Chamber to be imprisoned.

Circumstances would also soon provide Robert Blake with the opportunity to realize his designs by establishing himself as the unique and indispensable intermediary between his country and the Sultan, but before recounting these events, it is advisable to mention those who preceded them.

The multiple relationships published in the same volume of Sources inédites de l'Histoire du Maroc recall that in 1627, an envoy of Charles I, John Harrison, had obtained from the corsairs installed in Rabat the release of the English they had captured. An agreement had been reached. Both parties agreed not to make any more captures, but this convention was not long respected. English sailors were the first to violate the convention, and the corsair war started again. Coming as far as the English Channel, the Saltine pirates brought back many prisoners in the fall. The situation became so alarming that the Privy Council decided in January 1637 to send a fleet to the coast of Morocco.

In April, four ships commanded by Admiral William Rainsborough came to drop anchor at the mouth of the Bou Regreg. They had to bombard and block the kasbah, destroy the boats at anchor and obtain the surrender of the slaves. The task was not easy. The cannonades had little effect and the admiral's large ships could not approach the coast. In the darkness, the light boats of the corsairs could escape by following the shoreline as close as possible.

The outcome of the expedition would have been doubtful if Rainsborough had not found unexpected support in the country.

The city of Rabat, also called Salé-le-Neuf, was occupied by Moriscos or Andalusians, driven out of Spain twenty-five years earlier. It was they who made up most of the corsairs crews. At that time, they were in struggle with the natives of Salé-le-Vieux and the interior, supported by a marabout in rebellion against the sultan whom we have already had the opportunity to mention, Sidi Molhammed el-Ayyachi.

In agreement with Rainsborough, the latter undertook to besiege the Moriscos by land, while his ally would watch the place on the seafront. After two months of investment, the Moriscos, no longer receiving food from the countryside and unable to reach the ocean, mutinied. Having learned that Moulay Molhammed ech-Cheikh, eager to take advantage of their embarrassment to make them recognize his suzerainty, had approached Rabat with his army, they put their hope in his intercession. Having seized their leader, 'Abd Allah ben 'Ali el-Kasri, they sent him at night shackled in a boat.

El-Ayyachi did not welcome the arrival of the sultan. So he hastened to hinder his progress by burning the harvests. The sultan, who had reached Fedala, was forced to turn back. The surrender of the governor of Rabat into his hands enabled the sultan to save face by imposing arbitration. He decided to put 'Abd Allah ben 'Ali el-Kasri at the head of the Moriscos after forcing him to submit to his authority and satisfy the English demands. To insure this happened, he had two of his men accompany him: one of his caïds and Robert Blake, who was very suited to establish relations with Rainsborough as they were both English. About 300 captives held by the Andalusians were released and boarded the fleet.

Blake could now rely on his government who successfully negotiated the release of his compatriots and shown Mohammed Ech-Sheikh that the support of English ships had brought the Moriscos under the rule of their legitimate sovereign. He therefore advised Rainsborough not to return to England without bringing back a draft treaty which would stipulate that the sultan would make the privateers respect their peaceful commitments while the English would abstain from all trade with the ports of Agadir, Mogador, and Massa which were occupied by rebel tribes.

On 30 August the English fleet set sail and three days later they were at Safi. Blake, Rainsborough and his son, and one of his lieutenants immediately left for Marrakech. On 22 September a convention in twenty-one articles was drawn up. It allowed for the addition of new clauses which would be discussed in London. Blake and a Portuguese renegade, the caïd Djouder ben 'Abd Allah, would be in charge of the negotiations. On 26 September they were back in Safi. Five days later, the fleet set sail for England, taking the two representatives of the sultan who disembarked at Deal, Kent, on 18 October.

Arriving in Morocco in February 1636 as his own agent, Blake solemnly returned to his homeland with the Sultan's ambassador less than two years later. During that time, he had rendered a great service to his sovereign and to that of Morocco and had laid the foundations of a powerful commercial organization for his benefit.

We will not dwell on the reception given to the two envoys of Moulay Mohammed ech-Cheikh el-Asghar. The published story of their reception gives us a detailed description

of the signs of being well-received on their journey and feted on their arrival in the capital. We will simply recall that Charles I gave them audience in Whitehall on 15 November and that they presented him a letter from the Sultan as well as four richly caparisoned horses.

Blake took advantage of his elevated position to have the privileges he had obtained officially confirmed and to make certain his conceptions prevailed.

A memoir written at the same time by Captain Gilles Penn, a man who knew Morocco well, warned the ministers against the policy staunchly advocated for by Blake. By forbidding English merchants to trade in ports other than Safi, the French and Dutch would have the commerce of the Sous which was much more prosperous than that of the kingdom of Marrakech. The customs duties, the main source of revenue for the Crown, received by Great Britain would suffer. To prevent by force any commerce with the regions in opposition would open oneself to a conflict with France and the Netherlands. The marabouts Sidi 'Ali in the south and Sidi el-Ayyachi in the north enjoyed much greater influence than the sultan and it was preferable to be reconciled with them.

This view was obviously against the interests of Blake and his sponsors, as he pointed out. He said that the Sultan had leased the customs of his ports to William Cloberry's agent for fifteen months and he was ruining the other merchants by refusing to buy their products even at low prices and by preventing the merchants from selling them to others. They had to give them up at a loss to him or bring them back to England and this greatly affected the kingdom's trade.

Despite these attacks, Blake succeeded in having his ideas prevail. Through his associates Russell, Slaney, Crispe, and Fletcher, old adventurers of African commerce, he found benevolent support among the members of the Privy Council, notably the Secretary of State, Sir John Coke. The interest of Blake's sponsors was, moreover, linked to that of the government, which saw in the establishment of privileged commercial companies as the means of obtaining subsidies and of extending British influence beyond the seas at the expense of from France and Spain.

Charles I was in the grip of great financial difficulties due to the lack of assistance from Parliament and could not restore his finances through raising taxes. To make up for the deficit, he was called upon to use all opportunities within reach. He raised tariffs and at the same time granted privileges to trading companies that controlled the market.

These companies, with strong rights guaranteed by the State, bested their domestic and foreign competitors by buying at a low price and selling at a high price. It should not be forgotten either that the sale of gunpowder was one of the Crown's monopolies. We know that Blake had received from the Sultan the concession of the extraction and manufacture of saltpeter on his estates. We cannot therefore be surprised at the agreement concluded in March 1638 between the government and William Cloberry, by which the latter undertook to deliver all the Moroccan saltpeter to England at the price of 45 schillings per fifty kilograms. This agreement was all the more advantageous to the Treasury since the merchants estimated the cost at 57 schillings at the same time for this commodity transported to London. A Cloberry associate, Sir William Russell, wrote a few months later that trading in this product could not be profitable for less than £ 3.

In offset this loss, it was necessary to have a Royal Charter to make it possible to enjoy significant profits.

On 28 May 1638, Charles I issued letters patent that granted to the various capitalists named above a joint stock company named the Barbary Company with the exclusive right to trade with the regions located between Cap Blanc and Tlemcen. Merchants accustomed to trade freely in Morocco had protested in vain. The only concession they could obtain was to limit the duration of the Barbary Company to a period of three years. Once this term elapsed, the king reserved the right to extend it or not.

A treaty concluded at the same time with the ambassador of Moulay Mohammed ech-Cheikh el-Ashgar stipulated the recognition by the sultan of this commercial company which had the right to judge disputes which arose between its members. The King of England prohibited his subjects from all commerce with the rebel tribes; this clause was favorable to the Sultan and even more favorable to the shareholders of the Barbary Company, since it allowed them to drive off their competitors.

Finally, to better monitor the development of the company and to ensure the execution of the treaty, Blake returned to Morocco with two titles: agent of the Barbary Company and he was appointed commissioner for Charles I of England to the sultan.

Despite these circumstances, so favorable to the success of the company, the second trip that Robert Blake was going to undertake in Morocco was less successful than the previous one. He left us a detailed account of it which traces his conduct almost day by day and which contains invaluable information on the internal history of the country. The disagreements which will arise between him and his associates will compromise his work and presage its ruin, while the violation of the treaty by some of his compatriots will annoy the sultan and damage his credit.

On 31 May 1638 Blake left Yarmouth harbor on Isle of Wight with Ambassador Djouder ben 'Abd Allah. They embarked on the warship *Convertive* commanded by Captain Georges Carteret, who had been William Rainsborough's second-in-command the year before, during the Salé expedition. A pinnace, the *Expedition*, and four merchant ships chartered by members of the new Barbary Company sailed with them to be placed at the disposal of the Sultan if necessary. After crossing Cape Saint-Vincent, a boat coming from Cadiz informed them that a revolt had broken out in Rabat again. Caïd Djouder expressed the intention of stopping at Salé to inquire about the situation. On 19 June they dropped anchor in front of the city. The next day, a boat, left the shore and brought them news.

After several months, the war had started again in Rabat. Its governor, Abd Allah ben Ali el-Kasri, who was appointed as the head of the city by Moulay Mohammed ech-Cheikh, had quickly rejected the sultan's authority and refused to deliver the hostages and to receive the sultan's garrison as promised. Hostilities had resumed with Sidi el-Ayyachi, supported by a rival faction of Andalusians, the Hornacheros, Moriscos living in Rabat since their expulsion from Spain around 1610. Abd Allah ben Ali el-Tasri had been killed and his son had succeeded; but the latter had immediately recognized the suzerainty of the sultan, who had taken advantage of this alliance to install a few hundred of his men in the city under the command of the Caïd Morat. An agreement had been concluded between the representative of the sultan and el-Ayyachi. The Hornacheros had been

driven from their homes, were allowed to return, but the truce had not lasted long. Eager to resume their former domination, the Hornacheros revolted. They managed to take control of the city, but had been unable to seize the Kasbah. They were now besieging it with the hungry defenders impatiently awaiting help.

The English gave them food and two ships bringing provisions from the sultan to the defenders of Rabat arrived on 21 June. The Sultan announced he intended to leave Marrakech with his army to come to their aid on 25 July, the day after the Mouloud festival.

At this news, the caïd Djouder expressed the desire to go to his master as soon as possible. On 22 June the *Convertive* weighed anchor for Safi. A few days later, the ambassador and Blake landed in that port, where the goods brought from England were entrusted to the agents of the Barbary Company.

On 8 July Djouder and Blake set out for Marrakech, escorted by the caïd 'Ali Martin and some riders sent to meet them by Moulay Mohammed ech-Cheikh. The journey was made unbearable due to the heat, which was so intense that two of the horses sent to the Sultan by Charles I died on the way.

On 12 July the small troop arrived in the capital and on 16 July Blake was received in audience at the El-Badi Palace. He handed over his credentials and presents from the King of England, those being portraits of the king and queen, a coach and horses and some cloth. The new ambassador informed his host that he had to deal with many questions relating to the commerce of the two kingdoms and the Bacha Mahmoud was appointed to negotiate with him.

Four days later, Blake, in audience of the sultan, communicated to him the terms of the agreement he had just made with his delegate. It was agreed that all the foodstuffs that the sultan wished to import would be purchased in England by the Barbary Company, which would pay the amount and ensure the transport. In return, it would receive wax, saltpeter and gold for an amount equivalent to its expenses plus a profit of 33 $\frac{1}{3}$ %.

Blake later pointed out to his associates the many advantages that resulted from this agreement. Not only would the trade of other nations be eliminated, but the products sent would be immediately sold, which would remove the risks inherent in the generally troubled situation of the country and would make it possible to remove the agents who were usually hated by the sovereign and the population.

It was also stipulated that three of the ships coming to Morocco with Blake would receive in payment of their cargo two thousand sacks of wheat at the price of three ducats per sack, it being up to them to transport the cargo to Salé with more troops if the sultan demanded it. Once anchored in Salé, this merchandise, which was intended for the Kasbah, would be resold at a higher price, payable in gold, sugar or other products.

Moulay Mohammed ech-Cheikh planned to go to Rabat to restore order. Every day, he anticipated the imminent arrival of a Berber contingent, twelve thousand strong, recruited in the Sous by the caïd El Amin Embarek, before he could get under way. He counted on the support of the English vessels stationed at Safi to help him reduce his opponents. He asked Blake to transmit his orders to Carteret and to sail with him and wait at Salé.

After Blake had exchanged the ratifications of the treaties concluded between Charles I and the Sultan, he left Marrakech to go to Safi where he arrived on 29.

Meanwhile, an English ship, the *Centurion*, which had been armed by a member of the Barbary Company, had landed in this port where it was rumored that the captain, a certain William Ayers, was preparing to go and sell his goods in (Agadir) which was in possession of the marabout Sidi Ali ben Mohammed ben Ahmed ben Mousa. Blake had tried, unsuccessfully, to have the captain unload his cargo (in Safi). Suspecting his intentions, Blake reminded him of the articles of the treaty which prohibited any trading with the rebels and made Ayers write his agreement to not commit any violation of the terms of the treaty. Blake was forced to leave Safi, and he could not monitor Ayers.

On 2 August, in accordance with the wish of the sultan, the *Expedition* and the *Convertive*, with Carteret and Blake onboard, weighed anchor for Salé. They arrived on 12 August and sent letters from the sultan to the defenders of the kasbah announcing his imminent arrival; they would have to defend for themselves until that time.

They spent a long month waiting. On 7 September, after learning that Moulay Mohammed ech-Cheikh, who lived in Marrakech, had not yet been joined by his supporters from the Sous, Carteret decided to return to England. Blake, on the contrary, believing that his mission was not completed resolved to prolong his stay in Morocco and took passage on a vessel which was going to Mazagan. At sea they met a ship of the sultan coming from El-Oualidiya, and the captain, an Irish renegade, informed him that the sultan was very irritated with him and held him to be complicit in the actions of the crew of the *Centurion*, that had sailed from Safi and was selling muskets to the rebels in Santa Cruz.

In Portuguese-held Mazagan, Governor Don Francisco Mascarenhas, greeted Blake amiably and confirmed the news he had heard. Incited by Caïd Djouder, Moulay Molhammed ech-Cheikh did not hide his dissatisfaction and “*seized the ships of the Barbary Company which remained in Safi*” for fear that their captains would follow the example of that of the *Centurion*. In spite of the abundant advice to act prudently, Blake, eager to exonerate himself at all costs, decided to go to the sultan. He continued on his journey and upon reaching Azemmour, he obtained an escort to go to Marrakech.

On 19 September he was in Marrakech again. Blake immediately connected with Bacha Mahmoud, in whom he had a full confidence. The latter told him how the caïd Djouder, with the support of other English merchants, blamed his former companion [i.e. Blake] for the actions of the captain of the *Centurion*. He told the Sultan, who was questioning the validity of the Anglo-Moroccan treaty that Blake had been its sole negotiator in London and that he [Djouder] was unaware of its terms.

As recommended by his friend [Mahmoud], the agent of the king of England [Blake] pretended to ignore these words and showed no animosity towards his detractor [Djouder]; but the latter, dreading above all a conversation between the sultan and Blake, which would have cleared up any misunderstanding, intrigued with the mother and the wife of the sultan, to prevent him from entering the palace.

The time passed until 19 October, which was when the soldiers raised in Sous joined the *mehalla* [camp] of Moulay Mohammed ech-Cheikh. The army could finally go on

campaign. Bacha Mahmoud advised Blake to follow it. He made a point of having him obtain an audience when the Sultan had been removed from the influence of the court. He set out on the 15th. On the 18th, he encamped with the troops at Ras el-‘Aïn; on the 23rd they were on the banks of the wadi el-‘Abid, at the foot of the Atlas.

It was only the next day that the Sultan, finally yielded to the entreaties of the Bacha and summoned Blake. He asked him for an explanation of the *Centurion*'s trip to Santa Cruz, which was a serious breach of the treaty, and expressed surprise at the refusal of the other three captains of the ships stationed at Safi to give chase to their compatriot.

Blake answered with as much relevance as skill. He argued that the orders he had given to the *Centurion* crew chief were in vain. And he complained that there were in England as in Morocco unfortunately, subjects rebellious to the will of their sovereign. Charles I could only be blamed after having refused to punish the guilty and Blake advised the sultan to send a delegate to London to demand justice. He then justified the conduct of the commanders of the other vessels by saying that they had only been ordered to go to Salé.

Satisfied with these explanations, the sultan broached another subject. Enlightened by one of his English caïds, and being educated by Blake's commercial competitors, he inquired about the reasons which had led him to found a company which allowed a few Englishmen to sell to their goods at high prices while buying Moroccan goods low ones.

This question, it must be admitted, was embarrassing. Blake eluded him by stating that it was customary to set up companies such as the Barbary Company for trade from distant lands. In support of this theory, he cited the example of companies trading in India, Moscow and Guinea. He explained that only such companies, subject to regulations and closely watched, could prohibit their members from trading with regions in opposition, which was in accordance with the interests of the Sultan, while under free trade, no control was possible.

Moulay Mohammed, satisfied with these reasons, and Robert Blake enjoyed his restored confidence. Blake took the opportunity to denounce, in turn, the actions of some courtiers who demanded from the customs officials of the ports amounts greater than their due and was assured that the accounts would be reviewed. He was also assured the embargo on the vessels detained at Safi would be lifted. At the invitation of the Sultan, Blake agreed to go with the sultan to Salé where he was needed by commercial interests.

An unforeseen setback would, however, prevent him from realizing this design.

Pleasantly surprised by the favorable reception of the tribes, Moulay Mohammed ech-Cheikh decided to change his itinerary and cross the Tadla to destroy the sanctuary of the zaouiya de Dila whose chief, the marabout Mohammed el-Hajj, enjoyed great prestige among the natives. On 26 October 1638, the men from the mountains, having learned of the Sultan's hostile intentions, approached his camp and, before a shot was even fired, put the sultan's soldiers to flight. The sultan and his companion, blinded by the dust and surrounded by enemies, owed their lives solely to the speed of their horses. Two days later, they were back in Marrakech.

Other inconveniences awaited Robert Blake. Letters from England revealed to him the unfriendly feelings that several members, including Clobery, of the Barbary Company

had for him. They criticized his management and questioned his honesty. Spreading slanderous rumors about him, they had even withdrawn the five votes he had on the board of the company, in order to secure the majority and thus be able to name agents at their convenience.

These actions, however, did not stop Blake from conscientiously fulfilling his duties.

Before his departure from the sultan's capital, the sultan decreed that the ministers who had improperly levied sums of money at the expense of the Barbary Company would reimburse them and that the trade agreements he had concluded would remain in force until the date specified. He made known his decision to reconfirm the contract that he had negotiated last July with Bacha Mahmoud with the same terms applying to any new port.

On 3 November Blake left Marrakech. He was carrying a letter of Moulay Mohammed ech-Cheikh that announced to Charles I that Mohammed ben 'Askar was being sent to obtain satisfaction in the Centurion affair and to obtain arms.

On the 7th, he was in Safi. During his stay in that city, he faced hostility from agents who feared losing their jobs if Blake's intentions for Anglo-Moroccan trade prevailed. Self-servingly, they objected to the bills presented to them [\[for the reimbursements\]](#) to the financial detriment of the company.

On 17 December Blake set sail for England and landed at Portsmouth on 5 January 1639. Despite the incidents he had witnessed, he declared that Morocco was relatively peaceful and prosperous and that the situation there favored commercial trade.

The ambitious projects which he nurtured in this regard were to run up against strong opposition upon his return. The monopoly granted to members of the Barbary Company prevented many merchants from commerce in Morocco. They had petitioned the Privy Council to restore freedom of trade with this country and their claims had been favorably received.

After having tried in vain to find a compromise and to continue on as before with the Moroccan trade, the Star Chamber decided on 5 May, that the joint-stock Barbary Company would be dissolved and replaced by a company in which all merchants could participate. This meant that instead of being incorporated into a single company where capital, risks and benefits were pooled, they could once again conduct their business individually, though it meant observing a few general regulations. At the same time, it was stipulated that trade would not be limited to the port of Safi, but extended to all the Moroccan ports. Other clauses were adopted to spare the interests which could be injured by this modification made to the treaty and the charter of 1638. For four months, only the former members of the Barbary Company could deal there in order to recover their debts and liquidate their goods. It was further agreed, with the Sultan's approval, that the English would not be authorized [\[notice the terminology used; this did not prevent such a sale, only the authorization for such a sale\]](#) to sell arms, weapons, or ammunition to subjects in rebellion against the sultan and another stipulated that they could undertake to deliver to the English government, at a fixed price, all the saltpeter which they could take delivery of in Morocco.

Robert Blake was officially exonerated of the accusations of dishonesty brought against him by his detractors. And lastly, he obtained a stipulation from the Council in early 1640

that for three months, all English ships destined for Morocco were required to stop in Safi where they tried to sell their cargo; if they did not find a suitable buyer in Safi, they could then sail to any other Moroccan port to sell their cargo.

Although the removal of the privileges of the Barbary Company could be considered a failure for Robert Blake, he did not give up returning to Africa. A document from February 1640 mentions his imminent departure for Morocco. It is at the same time, moreover, that his first appearance in the politics is found when he was elected a Member of Parliament for his hometown of Bridgewater; these two are not contradictory since the short existence of the Short Parliament (April-May 1640) would not interfere with him returning to Morocco. [\[This may be how it turned out but was the short life of the Court Parliament anticipated before the election?\]](#)

So we find him in Safi during the summer; he was to deliver rifles and other goods demanded by the Sultan, but this was not successful. However, an opportunity presented itself that allowed him to seek fame and fortune from the other side. In Safi he met the envoy of the Duke of Medina Sidonia, Captain-general of the Sea. He was trying to return to his homeland in the company of an ambassador of the sultan with thirty-five recently released Spanish captives. Blake offered them passage aboard his ship and took them to San-Lucar de Barrameda towards the end of October. From there he went to Seville, then Madrid.

The service he had just rendered to subjects of the Catholic King prompted him to seek the support of the latter to be entrusted with remunerative missions. According to the representative of Charles I in Spain, Sir Arthur Hopton, Blake sought to ensure the supply of the Portuguese garrisons on the Moroccan coast, then to obtain some vessels to lead a commercial expedition to Honduras. His hopes having been dashed, he formed the project of arming an Anglo-Spanish fleet to purge the sea of Barbary corsairs. As evidenced by a contract between him and Philip IV, the latter granted him many facilities for the execution of his plan, but Blake, not considering his help sufficient, decided to return to his country to complete it. On this subject, it is interesting to note the judgment which the Ambassador of England passed on Robert Blake and which described quite well the character of this active and ambitious character; he wrote: *“He is a man that affects public opinion more than is necessary. The haste with which he pursues fame and fortune prevents him from attaining either.”*

A memoir dated 5 September 1641 and addressed to Parliament shows us that, once home, Blake did not abandon his half-political, half-economic aims for Morocco.

Noting the desire of the occupants of the Kasbah of Rabat, repeatedly requested by the Moriscos, to hand it over to a Christian prince, Blake showed the English government the many advantages it would derive from the possession of this place coveted by Spain. Not only would his compatriots no longer have to fear the attacks of the Saletine pirates, but they could find refuge and food in this port. By exploiting the salt flats of Bou Regreg, enough salt could be collected to no longer require the purchase of this rare and useful commodity from foreign countries. By forming amicable commercial relations with the natives, the French and the Dutch would be supplanted. Finally, tin had been mined since 1638 from a mine near to Salé. To control the significant yield would maintain the price of English tin which was one of the greatest national assets.

To get the kasbah ceded to the King of England, Blake asked for money and some ships, as well as a reward for success.

The civil war disturbed the peace of Great Britain for several years and did not offer favorable conditions for the realization of this project. Blake, a soldier in the Republican army, had to find another way to realize his pursuits.

We will not recount here his existence during this period. This is not our subject. We will content ourselves with pointing out the main stages of his prodigious career from this moment on.

In 1642, he joined the Army of Parliamentarians and soon after became lieutenant-colonel of the Popham regiment. In 1644, he distinguished himself in the capture and defense of Taunton. In 1649, after the decapitation of Charles I, he received a high command in the navy and fought the royalist fleet of princes Maurice and Rupert. In 1651, he was appointed to serve as leader of the Irish squadron and subdued the Sorlingues and Jersey. The same year, he was appointed member of the Council of State. In 1652, as a *General at Sea* [\[the highest position of command in the English Parliamentary Navy\]](#), he delivered battle to the Dutch Admirals Ruyter and Tromp and on 3 June 1653 [\[at the Battle of the Gabbard\]](#) destroyed the Dutch fleet. In 1654, when peace had been concluded with that nation, he was placed at the head of the Mediterranean squadron.

The vagaries of history brought him back to the seas he had traveled about fifteen years earlier. Having received the mission to oppose Spain and to obtain obeisance from the Barbary pirates, in 1655 he went in to the coasts of Tunisia and bombarded Porto-Farina; in May, he signed a treaty with the dey of Algiers before going to blockade the port of Cadiz. In 1656, he was commissioned by Cromwell to reconnoiter Gibraltar and the Alhucemas Islands; he landed in Tetouan and maintained good relations with the governor of the city, the caïd ‘Abd el-Krim en-Neksis. On 14 August he appeared before Salé to obtain the release of twenty-four English captives, but the demands of the Dilaïte Prince Sidi ‘Abd Allah compromised the negotiations and the English squadron returned to blockade Cadiz.

He scored his greatest victory on 20 April 1657 when he destroyed the Spanish silver fleet in Santa-Cruz de Ténériffe. The fleet brought the treasures of the New World back to Spain. It was only after this victory that Blake was able to impose a peace on the Saletines in July and force them to release his compatriots.

His success on the Moroccan coast was to be his last. Exhausted and ill, Robert Blake died a month later while sailing home; he died within sight of Plymouth on 7 August 1657.

As we wrote at the beginning of this article, no scholar had so far related or even known of the important role that this great Englishman played in Morocco between 1636 and 1641. And yet, the story of his life during these years is interesting in more ways than one. Not only does it provide us with direct and detailed information on the reign of Moulay Mohammed ech-Cheikh el-Asghar, but it reveals to us a character whose energy and many activities – commercial, diplomatic and maritime – is characteristic of the British mentality.

HESPÉRIS

TOME XXXIII

Année 1946

1^{er}-2^e Trimestres

SOMMAIRE

NÉCROLOGIE :

	Pages
V. LOUBIGNAC.....	1
Vergilio CORREIA	3

ARTICLES :

V. LOUBIGNAC. — <i>La procession des cierges à Salé</i>	5
D ^r H.-P.-J. RENAUD. — <i>Un médecin du royaume de Grenade : Muḥammad aš-Šaḡūrī</i>	31
G. CHANTREAUX. — <i>Notes sur un procédé de tissage torsadé</i>	65
J. HERBER. — <i>Les poteries de Bhalil</i>	83
R. RICARD. — <i>L'occupation portugaise d'Agadir</i>	93
Ph. de COSSÉ BRISSAC. — <i>Robert Blake et la Barbary Company</i>	103
J. CAILLÉ. — <i>La France et le Maroc en 1849</i>	123

COMMUNICATIONS :

R. RICARD. — <i>Ibero-Africana</i>	157
Ch. PENZ. — <i>Autour d'une lettre inédite de Moulay Ismaïl à Louis XIV</i> ...	160
R. RICARD. — <i>Chronique de bibliographie espagnole et portugaise</i>	165

ROBERT BLAKE ET LA " BARBARY COMPANY "

1636-1641

Grâce aux documents recueillis dans les archives d'Angleterre et publiés en 1936 par la Section Historique du Maroc (1), il est aujourd'hui possible d'apporter une réponse à une question qui n'avait jamais été encore complètement élucidée et qui intéresse ces deux pays.

Tous les historiens de l'amiral Robert Blake, le plus grand homme de mer de la Grande-Bretagne sous le Protectorat de Cromwell et sous la République, sont restés muets, faute d'information, sur la période de son existence comprise entre son départ de l'Université en 1625 et son élection au Court Parlement en 1640. On ignorait les débuts de sa carrière et on se demandait avec curiosité à quelle école s'était formé ce politique avisé, ce soldat énergique et ce marin victorieux dont les dernières années devaient être si glorieuses.

Un historien anglais, C. R. B. Barrett (2), intrigué par cette énigme avait réussi à lever un coin du voile sur ce mystère en découvrant dans la collection des *Calendars of State Papers* le nom de Blake mêlé aux affaires marocaines, mais sa documentation, fragmentaire et superficielle, ne lui avait pas permis de suivre pas à pas la trace de son personnage en Afrique et de mettre en valeur l'intérêt et l'importance du rôle qu'il y joua entre 1636 et 1641.

C'est cette tâche que nous voudrions remplir ici.

Nous savons par ses différents biographes (3) que Robert Blake naquit

(1) Pierre de CENIVAL et Philippe de COSSÉ BRISSAC, *Les Sources inédites de l'Histoire du Maroc*, 1^{re} série, Archives et Bibliothèques d'Angleterre, t. III (1626-1660), Paris, Geuthner, 1936. Tous les renseignements sur la vie de Blake au Maroc, utilisés dans cet article, ont été tirés de cet ouvrage, pp. 215-588.

(2) C. R. B. BARRETT, *The missing fifteen years (1625-1640) in the life of Robert Blake, admiral and general of sea*. Extract from the « Journal of the Royal United Service Institution », vol. LXII, 1917, pp. 98-110.

(3) *Dictionary of National Biography*, vol. V, London, 1886, pp. 170-179; voir aussi les ouvrages du Dr JOHNSON, de Hepworth DIXON et de David HANNAY.

en 1599 à Bridgewater, petite ville du Somerset, non loin de Bristol. Il était le fils d'un marchand armateur, Humphrey Blake, et l'aîné de douze enfants. A l'âge de seize ans, il fut envoyé à Oxford et inscrit successivement aux collèges de St-Alban Hall et de Wadham où il poursuivit ses études pendant dix ans. En 1625, la mort de son père et le manque de fortune l'obligèrent à quitter l'Université. La nécessité, son éducation et ses relations durent contribuer à l'orienter, suivant l'exemple paternel, vers la mer et le commerce.

En 1626, il est capitaine du *Phœnix*, bateau de Londres, de cent-vingt tonneaux ; plus tard, il sera capitaine du *Golden Eagle*, vaisseau de trois cents tonneaux, portant cent-vingt hommes d'équipage et vingt-deux canons. Quand on sait quelle était à cette époque la vie d'un capitaine de navire marchand, appelé aussi bien à chercher des débouchés pour sa cargaison qu'à la défendre contre les corsaires ou à exercer lui-même des représailles, on imagine aisément comment Robert Blake fit son triple apprentissage de commerçant, de marin et d'homme de guerre.

Si on sait également qu'un des propriétaires du *Phœnix* s'appelait Humphrey Slaney et était membre ainsi que William Cloberry de la *Company of Adventurers of London trading into the parts of Africa*, société fondée en 1631 pour trafiquer avec les régions situées entre le cap Blanc et le cap de Bonne-Espérance, on ne s'étonne pas de rencontrer Robert Blake en 1636 sur la côte marocaine, comme facteur de Sir Bryan Janson et du même William Cloberry.

C'est en effet à Ayer, sur la lagune de ce nom, à cinquante-cinq kilomètres au N.-E. de Safi que Robert Blake débarqua au mois de février. Un vaisseau appartenant à William Cloberry l'y avait amené avec une cargaison. Il semble bien que c'était la première fois qu'il venait au Maroc. Son nom ne figure dans aucun document antérieur et les renseignements qu'il demanda sur l'état du pays à des captifs portugais récemment libérés et rencontrés à Ayer nous donnent à croire qu'il n'y avait jamais encore séjourné. Sur la foi des réponses rassurantes qu'il en reçut, il partit donc pour Marrakech avec ses marchandises.

C'est dans cette ville, capitale de son royaume, que résidait Moulay-Mohammed ech-Cheikh el-Açghar qui venait de succéder à son frère Moulay el-Oualid. Agé de dix-huit ans environ, de sang espagnol par sa mère, Lalla Yamna, le nouveau sultan faisait montre d'un caractère plus



Robert BLAKE
(1599-1657)
(Bibl. Nat. ; Cabinet des Estampes)

humain que ses prédécesseurs et, plus tolérant, laissait ses esclaves pratiquer leur religion. Ses principaux conseillers étaient presque tous des renégats d'origine européenne. Bien que tenu en échec par de nombreux marabouts, dont les plus notables étaient Sidi 'Ali dans le Sous, Sidi ben Abou Beker dans le Tadla et Sidi el-'Ayyachi à Salé, il régnait à peu près sans conteste sur tous les territoires qui s'étendaient entre l'Atlas et les ports de Safi et d'Azemmour. L'énergie du bacha Maḥmoud faisait respecter l'ordre et assurait une sécurité rarement connue jusqu'alors.

A son arrivée à Marrakech, Blake trouva donc un état de choses favorable à la réalisation de ses ambitions politiques et commerciales. Grâce aux appuis qu'il se concilia dans l'entourage du souverain, et plus spécialement auprès du bacha Maḥmoud, instigateur du complot qui avait placé Moulay Moḥammed ech-Cheikh sur le trône, et du caïd Djouder ben 'Abd Allah, il acquit la confiance personnelle du sultan et ne tarda pas à en recueillir les fruits.

En moins de six mois, il avait obtenu trois résultats importants. Une trentaine d'Anglais, dont beaucoup étaient captifs depuis plus de vingt ans, furent libérés sur sa demande, et il reçut pour les marchands qu'il représentait, la ferme des douanes des ports du royaume ainsi que le monopole de l'extraction et de la fabrication du salpêtre.

Si le premier de ces succès devait lui procurer au Maroc et en Angleterre prestige et reconnaissance parmi ses compatriotes, les deux autres étaient grandement propices à ses intérêts et à ceux de son pays. Maître des douanes, Blake pouvait désormais contrôler à son profit tout le commerce extérieur du Maroc et, possesseur de tout le salpêtre produit sur les terres du sultan, il pouvait en réserver la livraison à sa patrie. On se rappelle que cette matière, indispensable à la fabrication de la poudre, avait dès le xvi^e siècle, excité la compétition des nations européennes, et la Grande-Bretagne en était d'autant plus avide qu'elle devait en importer chaque année, à grands frais, pour ses besoins militaires.

Il va sans dire que ces privilèges conférés à Blake ne tardèrent pas à lui aliéner ses concurrents nationaux et étrangers ; aussi lui importait-il, pour pouvoir consolider et accroître ces premiers avantages, de disposer aussi bien à la cour du chérif qu'à celle de Charles I^{er} d'une influence incontestée.

Nous allons voir comment il réussit à éliminer tous ceux en qui il pouvait craindre des rivaux.

Huit mois environ après la venue de Blake à Marrakech, arriva au mois d'octobre un ambassadeur officiel du roi d'Angleterre auprès du sultan. Ancien marchand, ayant trafiqué au Maroc où il avait laissé des créances impayées, il s'appelait Edmond Bradshaw et avait été envoyé pour renouer de bons rapports politiques et commerciaux entre les deux pays et pour obtenir la reddition des captifs anglais. Blake l'avait déjà devancé avec succès dans cette entreprise, mais craignant néanmoins que ce nouveau venu revînt le supplanter, il s'employa à le discréditer et à ruiner sa mission en se servant des amis qu'il avait acquis dans l'entourage du chérif. Sous prétexte que Bradshaw était venu au Maroc pour obtenir le règlement de créances personnelles en même temps que la conclusion d'un traité, le facteur de William Cloberry insinua que la lettre de Charles I^{er} n'était qu'un faux destiné à lui faire obtenir gain de cause. Cette grave accusation, qui eût pu coûter à l'ambassadeur sa vie ou sa liberté, amena le sultan à lui demander la justification de ses pouvoirs, mais, bien qu'il se disculpât aisément, son crédit n'en fut pas moins atteint. Blake répandit le bruit qu'il se livrait à l'alchimie et qu'il entretenait des rapports suspects avec des sorciers. Ces calomnies produisirent leur effet et quand Bradshaw, de retour en Angleterre en 1637 porta plainte en justice contre son accusateur et demanda réparation, il n'en fut pas moins débouté et condamné par la Chambre Etoilée à être emprisonné.

Les circonstances allaient d'ailleurs bientôt fournir à Robert Blake l'occasion de réaliser ses desseins en s'imposant comme unique et indispensable intermédiaire entre son pays et le sultan, mais avant de raconter ces événements, il convient d'évoquer ceux qui les précédèrent.

Les multiples relations publiées dans le même volume des *Sources inédites de l'Histoire du Maroc* nous rappellent qu'en 1627, un envoyé de Charles I^{er}, John Harrison, avait obtenu des corsaires installés à Rabat la libération des Anglais qu'ils avaient capturés. Un accord avait été conclu. Les deux parties s'engageaient à ne plus faire de prises à leurs dépens, mais cette convention ne fut pas longtemps respectée. Des marins anglais la violèrent les premiers et la guerre de course reprit de plus belle. Venant jusque dans la Manche, les pirates salétins ramenaient à l'automne de nombreux prisonniers. La situation devint si alarmante que le Conseil Privé décida au mois de janvier 1637 d'envoyer une flotte sur les côtes du Maroc.

Au mois d'avril, quatre navires commandés par l'amiral William Rainsborough vinrent jeter l'ancre à l'embouchure du Bou Regreg. Ils devaient bombarder et bloquer la *kaşba*, détruire les bateaux au mouillage et obtenir la reddition des esclaves. La tâche n'était pas aisée. Les canonnades n'avaient pas grand effet et les gros vaisseaux de l'amiral ne pouvaient s'approcher de la côte. A la faveur de l'obscurité, les embarcations légères des corsaires pouvaient s'échapper en longeant la rive au plus près.

L'issue de l'expédition eût été douteuse, si Rainsborough n'avait pas trouvé dans le pays un appui inattendu.

La ville de Rabat, également nommée Salé-le-Neuf, était occupée par des Moriscos ou Andalous, chassés d'Espagne vingt-cinq ans auparavant. C'étaient eux qui composaient en majeure partie les équipages des corsaires. A ce moment, ils étaient en lutte avec les indigènes de Salé-le-Vieux et de l'intérieur, soutenus par un marabout rebelle au sultan que nous avons déjà eu l'occasion de mentionner et qui s'appelait Sîdi Moḥammed el-'Ayyachi.

D'accord avec Rainsborough, celui-ci s'engagea à assiéger par terre les Moriscos, tandis que son allié surveillerait la place sur le front de mer. Après deux mois d'investissement, les Moriscos, ne recevant plus de vivres de la campagne et ne pouvant gagner l'océan, se mutinèrent. Ayant appris que Moulay Moḥammed ech-Cheikh, désireux de profiter de leurs embarras pour leur faire reconnaître sa suzeraineté, s'était approché de Rabat avec son armée, ils mirent leur espoir dans son intercession. S'étant saisi de leur chef, 'Abd Allah ben 'Ali el-Ḳaşri, ils le lui envoyèrent de nuit enchaîné dans une barque.

El-'Ayyachi n'avait pas vu d'un bon œil l'arrivée du sultan. Aussi s'était-il empressé de gêner sa marche en brûlant les moissons. Le chérif, qui avait atteint Fedala, fut contraint de rebrousser chemin. La remise du gouverneur de Rabat entre ses mains lui permettait de sauver son prestige en imposant son arbitrage. Il décida donc de remettre 'Abd Allah ben 'Ali el-Ḳaşri à la tête des Moriscos en l'obligeant à se soumettre à son autorité et à donner satisfaction aux Anglais. Il lui adjoignit à cet effet comme compagnons un de ses caïds et Robert Blake, tout désigné par sa nationalité pour nouer des rapports avec Rainsborough. Trois cents captifs environ détenus par les Andalous furent remis à bord de la flotte.

Blake pouvait maintenant se prévaloir auprès de son gouvernement d'avoir négocié avec succès la libération de ses compatriotes et montré à Moḥammed ech-Cheikh que l'appui des navires anglais avait remplacé les Moriscos sous la dépendance de leur souverain légitime. Il conseilla donc à Rainsborough de ne pas revenir en Angleterre sans rapporter un projet de traité qui stipulerait que le sultan ferait respecter par les corsaires leurs engagements pacifiques, tandis que les Anglais s'abstiendraient de tout commerce avec les ports d'Agadir, de Mogador et de Massa occupés par des tribus rebelles.

Le 30 août, la flotte anglaise appareillait. Trois jours plus tard, elle était devant Safi. Blake, le caïd qui l'accompagnait, le fils de l'amiral et un de ses lieutenants partirent aussitôt pour Marrakech. Le 22 septembre, une convention en vingt-et-un articles y était rédigée. Elle prévoyait en outre l'adjonction de nouvelles clauses qui seraient discutées à Londres. Blake et un renégat d'origine portugaise, le caïd Djouder ben 'Abd Allah, seraient chargés des négociations. Le 26 septembre, ils étaient de retour à Safi. Cinq jours après, la flotte faisait voile pour l'Angleterre, emmenant les deux représentants du chérif qui débarquèrent à Deal, dans le Kent, le 18 octobre.

Arrivé au Maroc en février 1636 comme simple facteur, Blake rentrait solennellement dans sa patrie, moins de deux ans après, avec l'ambassadeur du sultan. Entre temps, il avait rendu de grands services à son souverain et à celui du Maroc et avait jeté à son profit les bases d'une puissante organisation commerciale.

Nous ne nous étendrons pas sur l'accueil qui fut fait aux deux envoyés de Moulay Moḥammed ech-Cheikh el-Asghar. Le récit de leur réception qui a été publié nous donne la description détaillée des marques d'empressement dont ils furent l'objet sur leur parcours et à leur arrivée dans la capitale. Nous rappellerons simplement que Charles I^{er} leur donna audience à Whitehall le 15 novembre et qu'ils lui remirent une lettre du sultan ainsi que quatre chevaux richement harnachés.

Blake allait maintenant tirer parti de sa haute position pour faire confirmer officiellement les privilèges qu'il avait obtenus et faire triompher ses conceptions.

Un mémoire écrit au même moment par un homme qui connaissait bien le Maroc, le capitaine Gilles Penn, mettait les ministres en garde

contre la politique préconisée à dessein par Blake. Il montrait qu'en interdisant aux marchands anglais de trafiquer dans d'autres ports que Safi, on abandonnerait aux Français et aux Hollandais le marché du Sous, beaucoup plus prospère que celui du royaume de Marrakech. Les douanes de la Grande-Bretagne, principale source des revenus de la Couronne, en pâtiraient. A vouloir empêcher par la force toute relation commerciale avec les régions en dissidence, on s'exposerait à un conflit avec la France et les Pays-Bas. Les marabouts Sidi 'Ali au sud et Sidi el-'Ayyachi au nord jouissaient d'une bien plus grande influence que le chérif et il était préférable de se les concilier.

Cette opinion allait évidemment à l'encontre des intérêts de Blake et de ses commanditaires, ainsi qu'il le faisait remarquer. Depuis quinze mois, disait-il, que le sultan avait affermé les douanes de ses ports au facteur de William Clobery, celui-ci ruinait les autres marchands en ne consentant à acheter leurs produits qu'à bas prix ou en les empêchant de les vendre. Ceux-ci devaient les céder à perte ou les ramener en Angleterre, ce qui nuisait grandement au commerce du royaume.

Malgré ces attaques, Blake réussit à mener à bien son dessein. Par l'intermédiaire de ses associés, les Russell, les Slaney, les Crispe, les Fletcher, vieux *adventurers* du commerce africain, il trouvait auprès des membres du Conseil Privé, notamment du secrétaire d'Etat, Sir John Coke, un appui bienveillant. L'intérêt des commanditaires de Blake était d'ailleurs lié à celui du gouvernement qui, voyait dans l'établissement de compagnies commerciales privilégiées le moyen de se procurer des subsides et d'étendre au-delà des mers l'influence britannique aux dépens de la France et de l'Espagne.

En proie à de grosses difficultés financières, Charles I^{er}, faute du concours du Parlement, ne pouvait régulièrement lever dans le pays les impôts nécessaires au rétablissement de ses finances. Aussi, pour combler le déficit, était-il appelé à user de tous les expédients à sa portée. Il éleva les tarifs douaniers et accorda en même temps des privilèges à des sociétés commerciales qui contrôlaient le marché.

Celles-ci, fortes de leurs droits garantis par l'Etat, écartaient leurs concurrents nationaux et étrangers et pouvaient de ce fait acheter à bas

prix et vendre cher (1). Il ne faut pas oublier non plus que la vente de la poudre à canon était un des monopoles de la Couronne. Or nous avons vu que Blake avait reçu du sultan la concession de l'extraction et de la fabrication du salpêtre dans ses états. On ne peut donc être surpris de l'accord conclu au mois de mars 1638 entre le gouvernement et William Clobery, par lequel ce dernier s'engageait à livrer en Angleterre tout le salpêtre marocain au prix de 45 schillings les cinquante kilogs. Cette convention était d'autant plus avantageuse au Trésor que les marchands estimaient à la même époque à 57 schillings le prix de revient de cette denrée transportée à Londres. Un associé de Clobery, Sir William Russell, écrivait d'ailleurs quelques mois plus tard que le commerce de ce produit ne pouvait être rémunérateur à moins de 3 livres.

En contre-partie de cette perte, il fallait que l'octroi d'une charte royale permît de réaliser des profits importants.

Le 28 mai 1638, des lettres patentes de Charles I^{er} accordaient en effet aux différents capitalistes cités plus haut et groupés en société par actions, le droit exclusif de trafiquer avec les régions situées entre le cap Blanc et Tlemcen. En vain les marchands habitués à commercer librement au Maroc avaient-ils protesté. La seule concession qu'ils purent obtenir fut la limitation à une durée de trois ans des pouvoirs de la *Barbary Company*. Ce terme écoulé, le roi se réservait le droit de le prolonger ou non.

Un traité conclu au même moment avec l'ambassadeur de Moulay Moḥammed ech-Cheikh el-Ashgar stipulait la reconnaissance par le chérif de cette société commerciale qui serait juge des différends survenus entre ses membres. Le roi d'Angleterre interdisait à ses sujets tous rapports avec les tribus rebelles, mais cette clause, qui était favorable au sultan, l'était plus encore aux actionnaires de la *Barbary Company*, puisqu'elle leur permettait de courir sus aux *interlopers*.

Enfin, pour mieux veiller au développement de la compagnie et pour assurer l'exécution du traité, Blake était renvoyé au Maroc avec le double titre d'agent de la société et de Charles I^{er}. Revenu en Angleterre comme délégué du chérif, il retournait auprès de lui, accrédité cette fois-ci par son propre souverain.

(1) Sur ces questions, voir W.-R. Scott, *History of Joint-Stock Companies to 1720*, 3 vol. in-8°, Cambridge, 1912.

En dépit de ces circonstances, si favorables au succès de son entreprise, le second voyage que Robert Blake allait entreprendre au Maroc, devait être moins heureux que le précédent. Il nous en a laissé un récit détaillé qui nous retrace sa conduite presque jour par jour et qui contient de précieux renseignements sur l'histoire intérieure du pays. Les dissentiments qui s'élèveront entre lui et ses associés compromettront son œuvre et en présageront la ruine, cependant que la violation du traité par quelques-uns de ses compatriotes mécontentera le sultan et nuira à son crédit.

Ce fut le 31 mai 1638 que Blake quitta la rade de Yarmouth, dans l'île de Wight, en compagnie de l'ambassadeur Djouder ben 'Abd Allah. Ils s'étaient embarqués sur le navire de guerre le *Convertive* que commandait le capitaine Georges Carteret, qui avait été l'année précédente le second de William Rainsborough, lors de l'expédition de Salé. Une pinasse, l'*Expedition*, et quatre navires marchands frétés par les membres de la nouvelle *Barbary Company* devait naviguer de conserve avec eux et se mettre au besoin à la disposition du sultan. Ayant croisé, à la hauteur du cap Saint-Vincent, un bateau venant de Cadix qui leur apprit qu'une révolte avait de nouveau éclaté à Rabat, le caïd Djouder manifesta l'intention de s'arrêter devant Salé pour s'informer de la situation. Le 19 juin, ils jetaient l'ancre devant cette ville. Dès le lendemain, une embarcation, se détachant du rivage, leur apporta des nouvelles.

Depuis plusieurs mois, la guerre avait recommencé à Rabat. Son gouverneur, 'Abd Allah ben 'Ali el-Ḳaṣri, remplacé à la tête de la ville par Moulay Moḥammed ech-Cheikh, s'était empressé de rejeter l'autorité du sultan, refusant de lui livrer les otages promis et de recevoir une garnison. Les hostilités avaient repris avec Sidi el-'Ayyachi, que soutenait une faction rivale des Andalous, les Hornacheros, Moriscos également implantés à Rabat depuis leur expulsion d'Espagne vers 1610. 'Abd 'Allah ben 'Ali el-Ḳaṣri avait été tué et son fils lui avait succédé ; mais celui-ci avait reconnu aussitôt la suzeraineté du chérif, qui avait profité de ces bonnes dispositions pour introduire dans la ville quelques centaines d'hommes sous le commandement du caïd Morat. Un accord avait été conclu entre le représentant du sultan et el-'Ayyachi. Les Hornacheros, chassés de leurs demeures, avaient été autorisés à y rentrer, mais cette trêve n'avait pas été de longue durée ; désireux de reprendre leur ancienne domination, ils s'étaient révoltés. Ils avaient réussi à se rendre maîtres de la ville, mais

n'avaient pu s'emparer de la Kaşba qu'ils assiégeaient et dont les défenseurs affamés attendaient du secours avec impatience.

Les Anglais leur remirent des vivres et, le 21 juin, deux navires apportant aux défenseurs de la Kaşba des provisions de la part du sultan annoncèrent que celui-ci avait l'intention de quitter Marrakech avec son armée le 25 juillet, au lendemain de la fête du Mouloud, pour venir à leur aide.

A cette nouvelle, le caïd Djouder exprima le désir de se rendre le plus tôt possible auprès de son maître. Le 22 juin, le *Convertive* leva l'ancre pour Safi. Quelques jours plus tard, l'ambassadeur chérifien et Blake débarquaient dans ce port, où les marchandises amenées d'Angleterre furent confiées aux facteurs de la *Barbary Company*.

Le 8 juillet, Djouder et Blake se mettaient en route pour Marrakech, escortés par le caïd 'Ali Martin et quelques cavaliers envoyés à leur rencontre par Moulay Mohammed ech-Cheikh. Le voyage fut rendu pénible par la chaleur, qui fut si forte que deux des chevaux envoyés au sultan par Charles I^{er} moururent en chemin.

Le 12 juillet, la petite troupe arriva dans la capitale et le 16 Blake fut reçu en audience dans le palais El-Bedi'. Il remit ses lettres de créance et les présents du roi d'Angleterre, à savoir son portrait et celui de la reine, un carrosse, des chevaux et des étoffes. Le nouvel ambassadeur informa son hôte qu'il avait à traiter de nombreuses questions relatives au commerce des deux royaumes et le bacha Mahmoud fut désigné pour négocier avec lui.

Quatre jours après, Blake, introduit de nouveau auprès du sultan, lui communiqua les termes de l'accord qu'il venait de conclure avec son délégué. Il était convenu que toutes les denrées que le chérif désirerait importer seraient achetées en Angleterre par la *Barbary Company*, qui en acquitterait le montant et en assurerait le transport. En contre-partie, celle-ci recevrait de la cire, du salpêtre et de l'or pour une somme équivalente à ses dépenses avec un bénéfice de 33 1/3 %.

Blake fera valoir plus tard à ses associés les nombreux avantages qui résultaient de cette convention. Non seulement le commerce des autres nations serait éliminé, mais les produits envoyés seraient aussitôt écoulés, ce qui écarterait les risques inhérents à la situation généralement troublée du pays et permettrait de supprimer les facteurs, habituellement détestés par le souverain et la population.

Il fut également stipulé que trois des navires venus au Maroc avec Blake recevraient en paiement de leur cargaison deux mille sacs de blé au prix de trois ducats le sac, à charge pour eux de les transporter à Salé avec des troupes si le sultan l'exigeait. Une fois débarquée dans cette ville, cette marchandise, destinée à la Kaşba, serait revendue à un prix supérieur, payable en or, en sucre ou en autres produits.

Moulay Moḥammed ech-Cheikh projetait en effet de se rendre à Rabat pour y rétablir l'ordre. Tous les jours, il espérait l'arrivée prochaine d'un contingent de douze mille Berbères, recrutés dans le Sous par le caïd El-Amin Embarek, pour se mettre en marche, et il comptait sur l'appui des vaisseaux anglais stationnés à Safi pour l'aider à réduire ses adversaires. Aussi demanda-t-il à Blake de transmettre ses ordres à Carteret et de faire voile avec lui pour aller l'attendre devant Salé.

Après que Blake eut procédé à l'échange des ratifications des traités conclus entre Charles I^{er} et le-sultan, il quitta donc Marrakech pour se rendre à Safi où il arriva le 29 juillet.

Entre temps, un bateau anglais, le *Centurion*, qui avait été armé par un membre de la *Barbary Company*, avait abordé dans ce port et le bruit courait que son capitaine, un certain William Ayers, s'apprêtait à aller vendre ses marchandises à Santa-Cruz du cap de Guir, alors en possession du marabout Sidi 'Ali ben Moḥammed ben Aḥmed ben Mousa. Blake avait en vain invité le commandant du navire à décharger sa cargaison. Soupçonnant ses intentions, il lui avait rappelé les articles du traité interdisant tout trafic avec les rebelles et lui avait fait prendre l'engagement par écrit de ne pas les violer, mais, obligé de quitter Safi, il n'avait pu surveiller sa conduite.

Le 2 août, en effet, conformément au désir du chérif, l'*Expedition* et le *Convertive*, ayant à bord Carteret et Blake, levèrent l'ancre pour aller à Salé. Le 12 août, date de leur arrivée, ils firent porter aux défenseurs de la Kaşba des lettres du sultan annonçant sa rapide venue ; eux-mêmes resteraient en rade jusqu'à ce moment.

Ils passèrent ainsi un long mois dans l'attente. Le 7 septembre, ayant appris que Moulay Moḥammed ech-Cheikh, demeuré à Marrakech, n'avait pas encore été rejoint par ses partisans du Sous, Carteret décida de retourner en Angleterre.

Blake, au contraire, estimant que sa mission n'était pas achevée,

résolus de prolonger son séjour au Maroc et prit passage sur un vaisseau qui se rendait à Mazagan. Abordé en mer par un navire chérifien venant d'El-Oualidiya, il fut informé par le capitaine, un renégat irlandais, que le sultan était très irrité contre lui et le tenait pour complice des agissements de l'équipage du *Centurion*, qui avait été vendre des mousquets à Santa-Cruz.

A Mazagan, ville portugaise, le gouverneur D. Francisco Mascarenhas, accueillit Blake aimablement et lui confirma les nouvelles qu'il avait déjà apprises. Excité par le caïd Djouder, Moulay Moḥammed ech-Cheikh ne cachait pas son mécontentement et avait fait saisir les navires de la *Barbary Company* restés à Safi, dans la crainte que leurs capitaines ne suivent l'exemple de celui du *Centurion*. En dépit des conseils de prudence qui lui furent prodigués, Blake, désireux de se disculper à tout prix, prit le parti de se rendre auprès du chérif. Continuant son voyage, il gagna Azemmour, où il obtint une escorte pour se rendre à Marrakech.

Le 19 septembre, il était de nouveau dans cette ville. Blake entra aussitôt en rapport avec le bacha Maḥmoud, en qui il avait une entière confiance. Ce dernier lui raconta comment le caïd Djouder, soutenu par des marchands anglais, avait tenté de rejeter sur son ancien compagnon la responsabilité des agissements du capitaine du *Centurion*. Au sultan, qui mettait en doute la validité du traité anglo-marocain, il répondit que Blake en avait été à Londres le seul négociateur et qu'il en ignorait la teneur.

Sur la recommandation de son ami, l'agent du roi d'Angleterre feignit d'ignorer ces propos et ne manifesta aucune animosité à l'égard de son détracteur ; mais celui-ci, redoutant par-dessus tout une conversation entre son maître et Blake, qui eût dissipé tout malentendu, intrigua auprès de la mère et de la femme du chérif, pour lui interdire l'accès du palais.

Le temps s'écoula ainsi jusqu'au 19 octobre, date à laquelle les soldats levés dans le Sous rejoignirent la meḥalla de Moulay Moḥammed ech-Cheikh. L'armée pouvait enfin se mettre en campagne. Le bacha Maḥmoud conseilla à Blake de la suivre. Il se faisait fort de lui faire obtenir audience quand le sultan aurait été soustrait à l'influence de la cour. Le 15, il se mit donc en route. Le 18, il campait avec la troupe à Ras el-'Aïn ; le 23, sur les bords de l'oued el-'Abid, au pied de l'Atlas.

Ce fut le lendemain seulement que le sultan, cédant enfin aux objur-

gations du bacha, se décida à convoquer Blake. Il lui demanda des explications sur le voyage à Santa-Cruz du *Centurion*, qui constituait une grave infraction au traité et s'étonna du refus des trois autres capitaines des navires stationnés à Safi de donner la chasse à leur compatriote.

Blake répondit avec autant de pertinence que d'habileté. Il argua des ordres qu'il avait donnés en vain au chef de l'équipage du *Centurion* et se plaignit qu'il y eût malheureusement en Angleterre comme au Maroc des sujets rebelles à la volonté de leur souverain. Charles I^{er} ne pourrait être blâmé qu'après avoir refusé de châtier les coupables et Blake conseilla à son interlocuteur d'envoyer un délégué à Londres pour réclamer justice. Il justifia ensuite la conduite des commandants des autres vaisseaux en disant qu'ils avaient été seulement requis pour aller à Salé.

Satisfait de ces explications, le chérif aborda un autre sujet. Eclairé par un de ses caïds d'origine anglaise, instruit lui-même par des concurrents commerciaux de Blake, il s'enquit auprès de lui des raisons qui l'avaient poussé à fonder une société qui permettait à quelques Anglais de vendre au plus haut prix leurs marchandises tout en achetant au plus bas celles du Maroc.

Cette question, il faut l'avouer, était embarrassante. Blake l'éluda en déclarant qu'il était habituel de créer des compagnies telles que la *Barbary Company* pour le commerce des pays lointains. A l'appui de sa thèse, il cita l'exemple des compagnies trafiquant aux Indes, en Moscovie et en Guinée. Il montra que, seules, de semblables compagnies, assujetties à des règlements et étroitement surveillées, pouvaient interdire à leurs membres le commerce avec des régions en dissidence, conformément aux intérêts du sultan, tandis qu'en régime de liberté, aucun contrôle n'était possible.

Moulay Moḥammed se contenta de ces raisons et rendit sa confiance à Robert Blake. Celui-ci en profita pour dénoncer à son tour les agissements de quelques courtisans qui réclamaient aux fermiers des ports des sommes supérieures à leur dû et obtint que les comptes seraient mis à jour. Il reçut également l'assurance de la levée de l'embargo sur les bateaux retenus à Safi. Sur l'invitation du sultan, il lui promit enfin de l'accompagner à Salé où l'appelaient des intérêts commerciaux.

Un contre-temps imprévu allait cependant l'empêcher de réaliser ce dessein.

Agréablement surpris par l'accueil favorable des tribus, Moulay Moḥam-

med ech-Cheikh avait résolu de modifier son itinéraire et de traverser le Tadla pour y détruire le sanctuaire de la zaouiya de Dila dont le chef, le marabout Moḥammed el-Ḥadjdj, jouissait d'un grand prestige auprès des indigènes. Le 26 octobre 1638, les montagnards ayant appris les intentions hostiles du chérif, s'approchèrent de son camp et avant même qu'un coup de feu n'ait été tiré, mirent en fuite tous ses soldats. Le sultan et son compagnon, aveuglés par la poussière et environnés d'ennemis, ne durent leur salut qu'à la vitesse de leurs chevaux. Deux jours après, ils étaient de retour à Marrakech.

D'autres désagréments y attendaient Robert Blake. Des lettres d'Angleterre lui révélèrent les sentiments inamicaux que plusieurs membres de la *Barbary Company*, dont Clobery, nourrissaient à son égard. Ils critiquaient sa gestion et mettaient en doute son honnêteté. Répandant sur son compte des bruits calomnieux, ils lui avaient même retiré les cinq voix dont il disposait au conseil de la société, afin de s'assurer la majorité et de pouvoir ainsi nommer des facteurs à leur convenance.

Ces mauvais procédés n'empêchèrent pas cependant Blake de remplir ses devoirs avec conscience.

Avant son départ de la capitale chérifienne, il fit décréter que les ministres qui avaient indûment prélevé des sommes d'argent aux dépens de la *Barbary Company* les rembourseraient et que les accords commerciaux qu'il avait conclus resteraient en vigueur jusqu'à ce que celle-ci fût connaître sa décision d'affirmer à nouveau les ports marocains ou de confirmer le contrat qu'il avait négocié au mois de juillet dernier avec le bacha Maḥmoud.

Le 3 novembre, Blake quitta Marrakech. Il était porteur d'une lettre de Moulay Moḥammed ech-Cheikh annonçant à Charles I^{er} l'envoi du caïd Moḥammed ben 'Askar, chargé de lui réclamer des armes et d'obtenir satisfaction pour l'affaire du *Centurion*.

Le 7, il était à Safi. Pendant son séjour dans cette ville, il fut en butte à l'hostilité des facteurs qui redoutaient de perdre leur emploi si les intentions de Blake relatives au commerce anglo-marocain devaient prévaloir. Pour le desservir, ils protestèrent ses billets au détriment même de la compagnie.

Le 17 décembre, Blake faisait voile pour l'Angleterre et débarquait à Portsmouth le 5 janvier 1639. En dépit des incidents dont il avait été

témoin, il déclarait que le Maroc était relativement paisible et prospère et que la situation y favorisait des échanges commerciaux.

Les projets ambitieux qu'il nourrissait à cet égard allaient se heurter dès son retour à une vive opposition. Les nombreux marchands que le monopole accordé aux membres de la *Barbary Company* empêchait de trafiquer au Maroc, avaient adressé des pétitions au Conseil Privé pour lui demander de rétablir la liberté du commerce avec ce pays et leurs réclamations avaient été favorablement accueillies.

Après avoir incité en vain les parties en présence à trouver un compromis et à continuer sur de nouvelles bases le commerce marocain, la Chambre Etoilée décida, le 5 mai, que la *Barbary Company* organisée sous forme de *joint-stock* serait dissoute et remplacée par une compagnie *in several* où tous les marchands pourraient entrer. Cela signifiait qu'au lieu d'être incorporés dans une société unique où capitaux, risques et bénéfices étaient mis en commun, ils pourraient de nouveau mener individuellement leurs affaires, quitte à observer quelques règlements généraux. Il fut stipulé en même temps que le commerce ne serait plus limité au seul port de Safi, mais étendu à tous ceux de la côte marocaine. Différentes clauses furent néanmoins adoptées pour ménager les intérêts qui pouvaient être lésés par cette modification apportée au traité et à la charte de 1638. Il fut convenu, d'accord avec le sultan, que les Anglais ne seraient pas autorisés à vendre des armes et des munitions aux sujets rebelles du chérif et qu'ils s'engageraient à livrer à leur gouvernement, à un prix fixé, tout le salpêtre dont ils prendraient livraison au Maroc. D'autre part, pendant un délai de quatre mois, seuls les anciens membres de la *Barbary Company* pourraient y trafiquer afin d'y recouvrer leurs créances et d'y liquider leurs marchandises.

Enfin, Robert Blake qui avait été officiellement disculpé des accusations de malhonnêteté portées contre lui par ses détracteurs, obtint du Conseil, au début de 1640, que pendant trois mois, les navires anglais à destination du Maroc toucheraient obligatoirement d'abord à Safi avant de se rendre sur un autre point de la côte pour y vendre leur cargaison, si elle n'avait pas trouvé preneur.

Bien que la suppression des privilèges de la *Barbary Company* pût être considérée comme un échec pour Robert Blake, il ne renonça toutefois pas à retourner en Afrique. Un document de février 1640 mentionne son

prochain départ pour le Maroc. C'est au même moment, d'ailleurs, que les historiens anglais nous signalent sa première apparition dans la vie politique en nous apprenant qu'il fut élu député par sa ville natale de Bridgewater, mais ces deux indications ne sont pas contradictoires, car la brève existence du Court Parlement (avril-mai 1640) ne put l'empêcher de réaliser sa première intention.

Nous le retrouvons donc à Safi au cours de l'été ; il devait y livrer des fusils et d'autres marchandises réclamées par le sultan, mais cette affaire n'aboutit pas. Une occasion allait néanmoins s'offrir à lui de chercher gloire et fortune d'un autre côté. Ayant rencontré dans ce port un envoyé du duc de Medina Sidonia, capitaine-général de la mer Océane, qui cherchait à regagner sa patrie en compagnie d'un ambassadeur du chérif et de trente-cinq captifs espagnols récemment libérés, Blake leur offrit passage à bord de son navire et les conduisit à San-Lucar de Barrameda vers la fin d'octobre. De là, il gagna Séville, puis Madrid.

Le service qu'il venait de rendre à des sujets du Roi Catholique l'incita à solliciter l'appui de ce dernier pour se faire confier des missions rémunératrices. A en croire le représentant de Charles I^{er} en Espagne, Sir Arthur Hopton, Blake aurait cherché à assurer le ravitaillement des garnisons portugaises de la côte marocaine, puis à obtenir quelques vaisseaux pour conduire une expédition commerciale au Honduras. Ses espoirs ayant été déçus, il forma le projet d'armer une flotte anglo-espagnole pour purger la mer des corsaires barbaresques. Ainsi qu'en fait foi un contrat passé entre lui et Philippe IV (1), celui-ci lui accorda de nombreuses facilités pour l'exécution de son dessein, mais Blake, n'estimant pas son aide suffisante, décida de retourner dans son pays pour le mener à bien. A ce sujet, il est intéressant de noter un jugement que l'ambassadeur d'Angleterre portait sur Robert Blake et qui dépeint assez bien le caractère de ce personnage actif et ambitieux : « C'est un homme — écrivait-il — qu'affecte l'opinion publique plus qu'il n'est nécessaire. La hâte avec laquelle il poursuit la gloire et la fortune l'empêche de les atteindre » (2).

Un mémoire daté du 5 septembre 1641 et adressé au Parlement nous montre cependant que, de retour dans sa patrie, Blake n'avait pas abandonné ses visées mi-politiques mi-économiques sur le Maroc.

(1) *Calendar of State Papers, Foreign, Spain, XLII* (20 février 1641).

(2) *Calendar of State Papers, Foreign, Spain, XLII* (9 mars 1641).

Faisant état du désir des occupants de la Kaşba de Rabat de la remettre à un prince chrétien, il montrait au gouvernement anglais les nombreux avantages qu'il retirerait de la possession de cette place que convoitait l'Espagne, maintes fois sollicitée par les Moriscos. Non seulement ses compatriotes n'auraient plus à redouter les attaques des pirates salétins, mais ils pourraient trouver dans ce port un refuge et des vivres. En exploitant les salines du Bou Regreg, on recueillerait assez de sel pour ne plus avoir à acheter cette denrée si rare et si utile dans des pays étrangers. En nouant avec les indigènes des relations amicales à des fins commerciales, on supplanterait les Français et les Hollandais. Enfin, en contrôlant la vente de l'étain extrait depuis 1638 d'une mine voisine de Salé et dont le rendement s'avérerait important, on défendrait le cours de l'étain anglais qui était une des plus grandes richesses nationales.

Pour obtenir la cession de la Kaşba au roi d'Angleterre, Blake demandait de l'argent et quelques vaisseaux, ainsi qu'une récompense en cas de réussite.

La guerre civile qui allait pendant plusieurs années troubler la paix intérieure de la Grande-Bretagne n'offrait pas des conditions favorables à la réalisation de ce projet. Blake, soldat de l'armée républicaine, devait d'ailleurs trouver un autre emploi à son activité.

Nous ne raconterons pas ici son existence au cours de cette période. Tel n'est pas notre sujet. Nous nous contenterons de signaler les principales étapes de sa prodigieuse carrière à partir de ce moment.

En 1642, il rejoint l'armée des Parlementaires et devient peu après lieutenant-colonel du régiment de Popham. En 1644, il se distingue dans la prise et la défense de Taunton. En 1649, après la décapitation de Charles I^{er}, il reçoit un haut commandement dans la marine et combat la flotte royaliste des princes Maurice et Rupert. En 1651, il est désigné pour servir de chef à l'escadre d'Irlande et soumet les Sorlingues et Jersey. La même année, il est nommé membre du Conseil d'Etat. En 1652, étant *general at sea*, il livre bataille aux amiraux hollandais Ruyter et Tromp et, le 3 juin 1653, détruit la flotte des Pays-Bas. En 1654, lorsque la paix eut été conclue avec cette nation, il fut placé à la tête de l'escadre de la Méditerranée.

Les hasards de l'histoire allaient le ramener sur les mers qu'il avait parcourues une quinzaine d'années auparavant. Ayant reçu la mission de

s'opposer à l'Espagne et d'imposer respect aux pirates barbaresques, il se rendit en 1655 sur les côtes de Tunisie et bombardra Porto-Farina ; au mois de mai, il signa un traité avec le dey d'Alger avant d'aller bloquer Cadix. En 1656, ayant été chargé par Cromwell de reconnaître Gibraltar et les îles d'Alhucemas, il aborda à Tétouan, où il entretint de bons rapports avec le gouverneur de la ville, le caïd 'Abd el-Krim en-Neksis. Le 14 août, il parut devant Salé pour obtenir la reddition de vingt-quatre captifs anglais, mais les exigences du prince dilatoire Sidi 'Abd Allah compromirent les négociations et l'escadre anglaise retourna monter la garde devant Cadix.

Ce n'est que l'année suivante, après avoir remporté sa plus brillante victoire, le 20 avril 1657, en détruisant à Santa-Cruz de Ténériffe la flotte d'argent qui ramenait en Espagne les trésors du Nouveau Monde, que Blake, au mois de juillet, imposa la paix aux Salétins et les contraignit à libérer ses compatriotes.

Ce succès remporté sur la côte marocaine allait être le dernier de son existence. Epuisé et malade, Robert Blake mourut un mois plus tard, le 7 août 1657, en vue de Plymouth, en regagnant sa patrie.

Ainsi que nous l'avons écrit au début de cet article, aucun érudit n'avait jusqu'à présent relaté ni même connu le rôle important que joua au Maroc ce grand Anglais entre 1636 et 1641. Et pourtant, l'histoire de sa vie au cours de ces années est intéressante à plus d'un titre. Non seulement elle nous renseigne d'une façon directe et détaillée sur le règne de Moulay Moḥammed ech-Cheikh el-Aṣghar, mais elle nous révèle un personnage dont l'énergie et l'activité multiple, à la fois commerciale, diplomatique et maritime, est caractéristique du génie britannique.

PH. DE COSSÉ BRISSAC..
